

STEMME



Ergonomisch designtes Cockpit
mit edlen Materialien - höchst
komfortabel

design by www.wids-hamburg.com

Technische Daten

	S6-RT		S6-T	
Max. Abflugmasse (MTOW)	850 kg	1.870 lb	850 kg	1.870 lb
Leergewicht	640 kg	1.411 lb	630 kg	1.389 lb
Zuladung total	210 kg	463 lb	220 kg	485 lb
Bombardier-Rotax Motor 4Zyl-4Takt	914F	914F	914F	914F
Max. Startleistung MTOP	115 PS	115 PS	115 PS	115 PS
Max. Dauerleistung MCP	100 PS	100 PS	100 PS	100 PS
Tankvolumen Standard	70 l	18,5 gal	70 l	18,5 gal
Tankvolumen Langstrecke	140 l	37 gal	140 l	37 gal
Spannweite	18 m	59,1 ft	18 m	59,1 ft
Restspannweite, gefaltet	7,2 m	23,6 ft	7,2 m	23,6 ft
Flügelfläche	17,9 qm	192,7 sqft	17,9 qm	192,7 sqft
Streckung	18,1	18,1	18,1	18,1
Länge	8,5 m	27,9 ft	8,5 m	27,9 ft
Höhe	2,5 m	8,2 ft	2,5 m	8,2 ft
Fahrwerkstyp, mit gesteuertem Bugrad	einziehbar	einziehbar	fest	fest
Spurweite	2 m	6,6 ft	2 m	6,6 ft
Radstand	2 m	6,6 ft	2 m	6,6 ft
Gleitzahl bis zu	39	39	32	32
Geschwindigkeit bei bester Gleitzahl	121 km/h	65 kts	115 km/h	62 kts
Min. Sinkgeschwindigkeit (Leergewicht +70 kg) ca.	0,8 m/s	157 ft/min	0,93 m/s	183 ft/min
Min. Flächenbelastung (Leergewicht + 70kg) ca.	40 kg/qm	8,13 lb/sqft	39 kg/qm	8 lb/sqft
Max. Flächenbelastung	48 kg/qm	9,76 lb/sqft	48 kg/qm	9,76 lb/sqft
Steigrate bei MTOP (MTOW) bei MSL	5,9 m/s	1160 ft/min	5,6 m/s	1100 ft/min
Reisegeschwindigkeit bei MCP (TAS) in 16,000 ft	345 km/h	186 kts	310 km/h	167 kts
Reisegeschwindigkeit bei 55 % MCP (TAS) in 16,000 ft	280 km/h	151 kts	250 km/h	135 kts
Kraftstoffverbrauch bei MCP	27 l/h	7,1 gal/h	27 l/h	7,1 gal/h
Kraftstoffverbrauch bei 55 % MCP	15 l/h	4 gal/h	15 l/h	4 gal/h
Reichweite mit Langstreckentanks, ohne Reserve, 16,000 ft	2500 km	1340 nm	2300 km	1250 nm

Segelflug und Motorkraft **S6-T**
-RT



nur für leidenschaftliche Flieger

STEMME AG
Flugplatzstrasse F2, Nr.7
15344 Strausberg
Germany

fon +49-3341-3612-0
fax +49-3341-3612-30
E-mail info@stemme.de
www.stemme.de

S6-T -RT

Ein neues Lächeln in der Welt des Fliegens

STEMME S6 - Die neue Generation der Motorsegler



Prototyp S6 bei der Flugerprobung

- Schnelles Reisen – mit bis zu 180 KTAS überallhin
- Segelflug mit einer Gleitzahl bis 39 – wer will das nicht
- Kraftvoll für Flugzeugschlepp für alle und für kurze Start- und Landestrecken für jeden „Platz“

Die STEMME S6 – der Start in eine neue Welt des Fliegens

Nach dem Start :

Freie Wahl

Die S6 ist die Beste ihrer Klasse für's Segelfliegen – mit Gleitzahlen bis 39 (S6-RT, 33 bei der S6-T) und Wölbklappen

und zugleich

ein einmalig gutes Motorflugzeug – komfortabel, sicher und schnell bis 180 KTAS.

Diese Kombination ist eine Sensation, ist das Ergebnis der Synergie von Top-Aerodynamik, STEMME Mittelmotor-Antriebstechnologie und Karbonfaser-Struktur.

Individuelles Fliegen, je nach Bedingungen und individuellen Vorlieben - alles mit demselben Flugzeug.

Eine schöne und elegante Erscheinung lädt in ihr side-by-side Cockpit ein. Mehrfach verstellbare, ergonomisch gestaltete Sitze und die erstklassige Lederausstattung bieten ungewohnten Komfort. Die Piloten finden leicht ihre individuellen Positionen. Die große, einteilige Mecaplex-Haube bietet hervorragende Sicht auf beiden Sitzen.

Das robuste, bugradgesteuerte Fahrwerk garantiert ein einfaches und sicheres Rollen. Beim Start zeigt die S6 mit 230 daN Standschub ihre Kraft. Ein kurzer Startlauf, auf Hartbelag oder Grasbahn, ein leichter Zug am Steuerknüppel, und

sie steigt mit fast 6 m/s davon. Den zurück Gebliebenen bleibt sich zu wundern, wie leise sie verschwand.

Kostenbewusstsein und Umweltschutz

In STEMME-Flugzeugen kein Widerspruch. Flieger wollen fliegen, „oben“ sein. Die Natur bietet „Aufwind“ dafür, an vielen Tagen, kostenlos - und damit das unvergleichliche Erlebnis des leisen Schwebens – der Traum der Menschheit.

Und wenn nicht mit Aufwind, dann fliegt die S6 mit Triebwerk so ökologisch und umweltschonend wie kein anderes Flugzeug und gleichzeitig schneller als die meisten GA-Flugzeuge. Bummel-Motorflug heißt hier: <10l/h bei 180 km/h. Und immer flüsterleise!

Die freie Wahl des Flug-Modus, die niedrigen Betriebskosten und die Umweltfreundlichkeit erlauben ein

breites Einsatzfeld

Für Piloten, allein oder in Haltergemeinschaften

Es zählen Unabhängigkeit und reines Flugvergnügen. Dafür ist die S6 verlässlich, leicht handhabbar und sicher. Sportliches Fliegen mit und ohne Motorkraft, Fliegen zur Erholung, kurze Reisen oder Flieger-Urlaub zu zweit – mit der S6 einfach traumhaft!

Für Flugschulen

Ist die S6 ein echtes Aushängeschild. Perfekt für alles von der Anfängerschulung bis zum anspruchsvollen Training mit einem hohen Imagefaktor. Alle variablen Systeme lassen sich in der Grund-Schulung auf eine Standard-Konfiguration einfrieren. Fortgeschrittene Piloten können das System-

Handling von Constant-Speed-Propeller, variablen Flügelprofil durch Wölbklappen, Einziehfahrwerk und Turbomotor trainieren. Es kann mit klassischer Schulungsinstrumentierung wie auch modernster Avionik ausgebildet werden.

Für Flugsportvereine

Ist die S6 das „Mädchen für alles“.

Versprochen ist eine hohe Auslastung durch die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten und in der Folge günstige Stundenkosten: Die „Multi-Use“ S6 ist ein schneller Reiseflugzeug, gutes Segelflugzeug und kraftvolles Schleppflugzeug. Robust, einfach zu handhaben und zu warten, für die Anfängerschulung so gut wie für das anspruchsvolle Training fortgeschrittener Piloten.

Ihre Leistungsfähigkeit und ihr Image ziehen neue Mitglieder an. Der Schatzmeister wird sie lieben.

Für Selbstständige/Unternehmer:

Die S6 ist elegant und repräsentativ, mit einem Leistungsvermögen für europaweite Geschäftsflüge. Start und Landung auf den zahlreichen Verkehrs- und Sonderlandeplätze in Europa. Abflug und Landung dicht am Ausgangspunkt, respektive Ziel, sind zeit- und kostenökonomisch. CVFR-Avionik, IFR-Ausrüstung optional. Alles in allem: Flexibel, schnell und kostengünstig - optimal für den selbst fliegenden Unternehmer.



Das Herz der S6

ist der einzigartige STEMME-Antrieb, wie er sich in über 200 STEMME S10 bewährt hat. Ein Mittelmotor, der turbogeladene Rotax 914F mit 115 PS Startleistung treibt über eine Karbonfaser-Fernwelle den Frontpropeller an. Ein Frontgetriebe optimiert die Propellerdrehzahl. Dieses STEMME-Antriebsprinzip erlaubt die ideale side-by-side Positionierung der Piloten vor dem Tragflügel, eine gute Massenverteilung und einen niedrigen Widerstand. Die Propellerblätter werden im Segelflug gefeathert.



Das Fahrwerk

Zur einfachen Handhabung während des Rollens, des Starts und der Landung hat die S6 ein steuerbares Bugfahrwerk erhalten. Ein ausgefeiltes Dämpfungssystem mit über 15 cm Federweg (Hauptfahrwerk) in Verbindung mit Verbindung mit 2m breiter Spur, Trailingarm-Prinzip und 2m großem Radstand sorgt für Komfort und Sicherheit. Alternativ zum Festfahrwerk ist optional ein Einziehfahrwerk erhältlich.



Innovatives S6-T Hauptfahrwerk (unterer Teil, ohne Verkleidung)

Motor mit Auspuff und Kühlsystem auf dem Motorrahmen. Schneller Austausch und kurze Wartezeiten.

