

# AeroNord

Der Newsletter des Deutschen Aero Club Landesverband Schleswig-Holstein



**Im Praxistest**

**Der Luftsportverband bekommt  
einen eigenen Newsletter**



## Editorial

# Ein neues Medium für den Luftsportverband



Und wir waren von dem Ergebnis ihres Nachdenkens überzeugt, um nicht zu sagen: begeistert!

Wir lassen den vor langer Zeit beerdigten AeroNord wieder aufleben. Natürlich in zeitgemäßer und internettauglicher Aufmachung, für jeden zugänglich, auch als Brief mit der Post, ohne festen Erscheinungstermin, nach unseren Bedürfnissen, mit aktuellen Themen für unsere Mitglieder, aber auch von unseren Mitgliedern. Mit dieser Ausgabe ist der Startschuss gefallen; die Vorarbeiten sind erledigt. Jetzt müssen wir alle dafür sorgen, dass diese kostenlose Informationsmöglichkeit genutzt wird und "abhebt".

Der Vorstand macht mit der Nummer 1 den Anfang - die Vereine und deren Mitglieder können und sollen mit Ihren Beiträgen, mit Bildern und interessanten Neuigkeiten über Termine und Aktivitäten die nachfolgenden Ausgaben gestalten. Wir alle haben den Erfolg (oder auch Misserfolg) in der Hand - also bitteschön!

Ach ja, und vielen Dank, Leonie!

Martin Busch  
Präsident

### Liebe Luftsportler,

dass der Vorstand des Luftsportverbands mit der Kündigung der Zeitschrift Luftsport ganz und gar nicht einverstanden war, dürfte hinlänglich bekannt sein. Aber das ist nun endgültig Schnee von gestern, denn jedes Ende bietet auch die Chance für einen Neuanfang!

Es war die einhellige Meinung aller Vorstandsmitglieder, dass wir ein Publikationsorgan brauchen. Deshalb waren wir froh, als Leonie Beyer, unsere Pressereferentin, sich Gedanken um die Gestaltung und Form machen wollte.

## Impressum

### Herausgeber

Luftsportverband Schleswig-Holstein  
Rudolph-Diesel-Straße 1a, 24790 Schacht-Audorf  
Tel.: 04331 926-11, Fax.: 04331 926-12  
info@luftsport-sh.de

### Redaktion

Leonie Beyer  
Gustav-Leo Straße 13, 20249 Hamburg  
Tel.: 0179 148 40 76  
leonie@beyerz.de

### Gestaltung

Leonie Beyer

Für unverlangt eingesandte Manuskripte oder Fotos wird keine Haftung übernommen. Trotz sorgfältiger Auswahl der Quellen kann für die Richtigkeit nicht gehaftet werden. Reproduktion und Verwendung nur mit Genehmigung der Redaktion. 2009 AeroNord. Alle Rechte vorbehalten.



## Inhalt



**Editorial** Der Luftsportverband Schleswig-Holstein hat ab sofort seinen eigenen Newsletter

2



**Aktuelles** Der Luftsportverband begrüßt den RK Flugdienst

4

**News** Piper Treffen- die Zusammentreffen der traditionsreichen Taildragger in Heide Büsum

5

**News** Termine der aktuellen Saison im Überblick

5



**Unsere Powergirls** Die AeroNord berichtet über die Imagekampagne des Luftsportverbandes

6



# Aktuelles

## Neuzugang

### Herzlich Willkommen im Luftsportverband!

Der Luftsportverband freut sich mit Beginn des Jahres 2009 ein neues Mitglied in sein Vereinsregister aufnehmen zu können, und heißt die RK Flugdienst aus Appen herzlich willkommen!

Die Reservistenkameradschaft Flugdienst, oder auch kurz RK Flugdienst, stellt im Verband der Reservisten der Bundeswehr als einzige fliegende Kameradschaft der Bundeswehr eine echte Rarität dar. Der Verein wurde 1993 mit der Idee gegründet, eine interessante Reservistenarbeit für ehemalige Soldaten aus fliegenden Verbänden zu schaffen. Im Vordergrund der Vereinsziele stand hierbei stets die Einbeziehung des historischen Fluggerätes der Bundeswehr in den Flugdienst.



Nach anfänglichen Schwierigkeiten konnte die RK Flugdienst ihre Basis auf dem Gelände der Marseille-Kaserne in der Unteroffiziersschule der Luftwaffe in Appen, auf dem Gelände des früheren Luftwaffenmuseums in Sicht- und Zaunweite des Verkehrslandeplatzes Uetersen (EDHE) einrichten. Mittlerweile zählt die RK Flugdienst 100 Mitglieder im In- und Ausland.



Das Bundeswehr-Fluggerät präsentieren die Mitglieder der RK Flugdienst auf zivilen und militärischen Veranstaltungen und Tagen der offenen Tür, wie zum Beispiel beim Tigermeet der NATO Partner oder der Internationalen Luftfahrtausstellung (ILA) in Berlin. Für ihre fliegende Öffentlichkeitsarbeit setzt die RK Flugdienst hauptsächlich zwei zweimotorige Flugzeuge des Typs Dornier DO 28 D2 Skyservant (Baujahr 1973) ein. Zusätzlich verfügt der Verein über eine weitere Dornier DO 27 A4 (Baujahr 1960), sowie eine Piaggio P 149 (Baujahr 1959). Weiterhin ist der Verein im Sinne eines fliegenden Museums bemüht, weitere Flugzeuge aus dem aktiven Dienst der Bundeswehr zu übernehmen.

Neben der Werbung für den Fliegerischen Dienst in der Bundeswehr, sieht die RK Flug-

dienst ihre Hauptaufgabe vor allem in der aktiven Kameradschaft von Reservisten und Soldaten.

Die RK Flugdienst verfügt über eine vielschichtige Mitgliederstruktur und umfasst Luftfahrttechniker, Piloten und eine Vielzahl luftfahrtinteressierter Reservistenkameraden aus sämtlichen Altersgruppen. Für ihre Mitglieder bietet der Verein

eine Vielzahl von Kontakten zu Luftwaffe, Heeres und Marinefliegern.

Mehr Informationen über den Neuzugang des Luftsportverbandes lassen sich unter [www.rk-flugdienst.de](http://www.rk-flugdienst.de) finden!

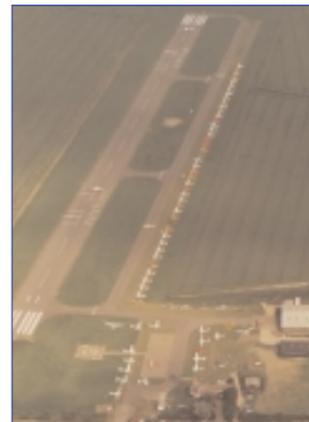
Leonie Beyer



# News

## Oldtimer

### Piper-Treffen



Dass dieses Treffen echten Traditionscharakter hat, zeigen nicht nur die umliegenden Bilder des Spornradfliegertreffens von 1988.

Je oller, je doller? Auch in diesem Jahr wird es wieder ein Piper Treffen im hohen Norden geben. Auch in diesem Jahr lädt der Flugsport-Club Heide-Büsum e.V. wieder zum traditionellen Piper-Treffen in EDXB (Flugplatz Heide-Büsum) ein. Wie in den letzten Jahren wird wieder mit einer großen Anzahl an Taildraggern gerechnet.



Das Treffen findet vom 12. bis zum 14. Juni statt, alle Interessierten finden weitere Informationen auf der Seite des Büsumer Flugplatzes: [www.edxb.de](http://www.edxb.de)

Jochen Paulsen und Leonie Beyer

## Terminplanung

### Termine der Saison

WANN?	WAS?	WO?	WER?
24.04.	Ordentliche Mitgliederversammlung des Fördervereins Streckensegelflug SH	LV Geschäftsstelle Schacht- Audorf	Bent Reichert
25.04.	Theoretische PPL-C Prüfung	LV Geschäftsstelle Schacht- Audorf	Rolf Willumat
01.05.-03.05.	XV. Flugrallye MeckPomm	Flugplatz Neubrandenburg	FSC Neubrandenburg
16.05.	Theoretische PPL-C Prüfung	LV Geschäftsstelle Schacht- Audorf	Rolf Willumat
17.05.	Großer Flugtag	Flugplatz St. Michaelisdonn	Dithmarscher LSV
21.05.-24.05.	Fördecup 2009 Teil I	Flugplatz Flensburg	LSV Flensburg
23.05.	Rallye zwischen den Meeren	Flugplatz Kropp	LV Geschäftsstelle
30.05.-01.06.	Fördecup 2009 Teil II	Flugplatz Flensburg	LSV Flensburg
10.06.-13.06.	Deutschlandflug	Von Westerstede nach Celle-Arlow	DAeC Ref.-Motorflug
12.06.-14.06.	Piper-Treffen	Flugplatz Heide-Büsum	Jochen Paulsen





“Powergirl... Der Traum vom Coverfoto auf einem Hochglanzmagazin! Mit wehendem Haar und breitem Top Gun Grinsen... ja, genau das war unsere Erwartung an das erste Meeting der Power Girls!”

## Die Powergirls



## Imagekampagne des Luftsportverbandes Die Powergirls

Endlich ist es soweit- die Imagekampagne des Luftsportverbandes steht in den Startlöchern. Über die ersten Fortschritte und Erfahrungen unserer Powergirls berichtet der folgende Artikel.

Powergirl... Der Traum vom Coverfoto auf einem Hochglanzmagazin! Mit wehendem Haar und breitem Top Gun Grinsen... ja genau das war die Erwartung an das erste Meeting der Power Girls!

Bisher wars klasse und... fürs Fliegen tun wir fast alles...

Christina von Wedelstaedt

Vor circa drei Monaten trafen sich die flugbegeisterten Mädels zum ersten Mal im "Fliegerhauptquartier" des LSV-SH in Rendsburg. Und überraschenderweise wurde es sehr nett. Kein Zickenalarm. Keine Superweiber. Sondern ganz normale engagierte Frauen jeden Alters, die einfach gerne fliegen.

### Und fliegen verbindet.

Das Bekenntnis zur Fliegerei und die Begeisterung selber in die Luft zu gehen, ließ uns jetzt schon zum dritten Mal quer durch Schleswig-Holstein fahren, um unter der sachkundigen Führung des Medienspezialisten Rainer Prüß Konzepte zu entwickeln, die den Luftsport in Schleswig-Holstein bekannter machen.

Inzwischen haben sich zwei Arbeitsgruppen gebildet, und die Vorbereitungen laufen auf Hochtouren. Alle Power Girls sind mit Begeisterung dabei. Wir bieten dem LSV-SH die einmalige Chance, die Werbetrommel mit einem breiten Spektrum weiblicher Fliegerfans zu drehen. Motor- und Segelfluggirls sind bereits zahlreich vertreten, nur die Fallschirmspringerinnen und Ballonfahrerinnen sind noch etwas rar.

