

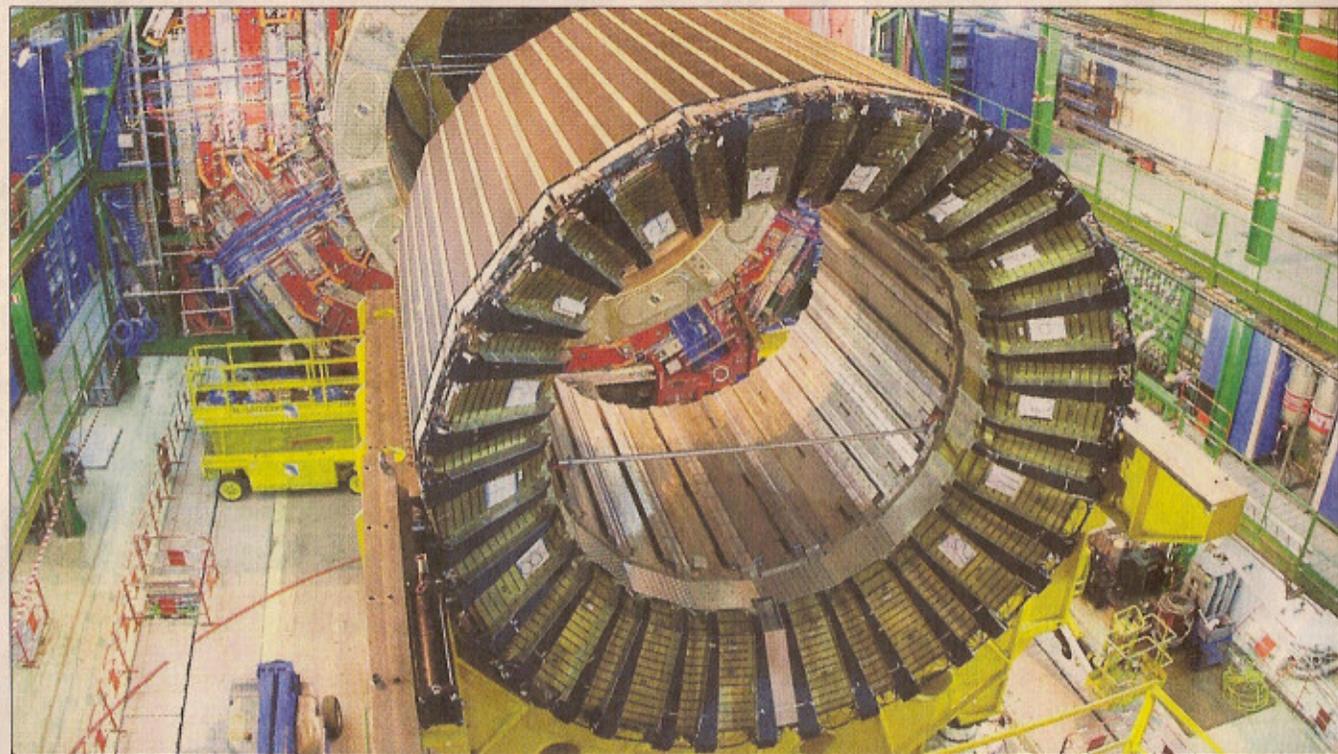
Mittwoch, 31. März 2010 ■ 1,00 € ■ Nr. 76 ■ 182. Jahrgang



Auf dem Wahlstedter Flugplatz des Luftsportvereins Kreis Segeberg heben nach der Winterpause wieder die Segler ab. **Seite 31**



Dem Urknall so nah wie nie zuvor



Lange hat die Physik auf diesen Moment gewartet: Gestern haben Forscher im weltgrößten Teilchenbeschleuniger LHC bei Genf Atomkerne mit noch nie dagewesener Energie zusammen-

stoßen lassen und damit eine neue Ära der Wissenschaft eingeleitet. Bei der Kollision entstanden Bedingungen wie direkt nach dem Urknall vor 13,7 Milliarden Jahren. **Seite 14** Foto dpa

Krise treibt die

Der erste Flug im Jahr begeistert immer wieder

Wahlstedter Segelflieger starteten mit ersten Tests in die neue Saison

Wahlstedt - Das orangefarbene „Arbeitspferd“ des Luftsportvereins Kreis Segeberg steht mit der Nase in Richtung Neumünster am Start auf dem Flugplatz Wahlstedt. Werkstattleiter Jens Kröger aus Bad Segeberg und Fluglehrer Ralf Dülsen aus Klein Rönna haben die hellblauen Fallschirme angelegt und schließen die Gurte. Der erste Start der Saison steht bevor.

Bis vor wenigen Wochen stand der Schulungsdoppelsitzer ASK 13 noch in der Werkstatt und wurde aufwändig gewartet. Sämtliche Lager innerhalb der Tragflächen wurden überholt. Dafür musste die Holzbeplankung

an vielen Stellen geöffnet werden. „Eine fummelige und zeitaufwändige Arbeit, bei der aber die Jugendlichen des Vereins während des Winters eine Menge über das Innenleben eines Flugzeuges in Holz- und Stahlbauweise erfahren konnten“, wie Pressesprecher Karsten Wilkening schildert.

Von den Löchern in der Fläche ist nichts mehr zu sehen, aber ob sich die Arbeit gelohnt hat? Der Überprüfungsflug soll es zeigen. Zwar hängen die Wolken recht tief und der kräftige Wind steht leicht links zur Startbahn, aber die 300 PS starke Winde schleppt den Doppelsitzer sicher auf gut 300 Meter Höhe. Genügend, um die Ruderwirkung in allen Fluglagen zu testen.

Nach der Landung sind Kröger und Dülsen gleichermaßen begeistert. Die Quer- ruder sprechen sehr feinfühlig und direkt an, das Spiel in der Lagerung ist vollständig verschwunden. „Die Schüler werden sich freuen, denn nun kann selbst dieses große Flugzeug sensibel mit nur zwei Fingern geflogen werden“, befindet Dülsen. Und ihm ist die Freude am ersten Flug im Jahr ins Gesicht geschrieben. „Als Berufspilot ist er viel in der Luft, aber das Segelfliegen ist für ihn nach wie vor die ursprünglichste Art der Fliegerei, die er auch nach Jahren immer noch in vollen Zügen genießt“, berichtet Wilkening.

Auch für Jens Kröger hat sich der viele Aufwand gelohnt: „Präzises Steuern in der Luft ist für ihn ebenso



Werkstattleiter Jens Kröger aus Bad Segeberg und Fluglehrer Ralf Dülsen aus Klein Rönna drehten mit dem Schulungsdoppelsitzer ASK 13 erste Runden. Fotos privat

wichtig wie auf der Straße im Auto.“ Dafür hat er gerne die vielen Arbeitsstunden in Kauf genommen, denn alle anderen Flugkameraden, die ebenfalls

ihren ersten Start in der neuen Saison absolvieren, sind begeistert vom Flugverhalten des Doppelsitzers. Nun kann die Flugausbildung in der

neuen Saison auf hohem Niveau und mit sehr gut gewartetem Fluggerät fortgesetzt werden. Nur die Thermik fehlt noch.



Fluglehrer Ralf Dülsen genoss den Überprüfungsflug – und war mit den Ergebnissen sehr zufrieden.